

# VÍAS DE FUGA EN BARCOS DE TRANSPORTE QUÍMICO

## LOCALIZACIÓN

Importante astillero mediterráneo en el que se construyen principalmente: petroleros, buques de carga, buques portacontenedores y algunas veces barcos de pasajeros (ferrys y yates); está constituido aproximadamente por 3250 empleados. La historia del astillero y del puerto está estrechamente relacionada con los acontecimientos históricos y políticos de la ciudad.

## DESCRIPCIÓN CLIENTE

Gran astillero naval en la costa adriática croata de propiedad estatal en proceso de privatización.

<b>LOCALIDAD</b>	<b>FIUME (CROAZIA)</b>
<b>APLICACIÓN</b>	<b>PLANOS PEATONALES</b>
<b>PRODUCTO</b>	<b>COMPODECK - SCH 38/38_CFR</b>



## OBJETIVOS

Uno de los ambientes más difíciles, desde el punto de vista de la corrosión y de la decadencia de las características intrínsecas de los materiales, además de fuente de continuos costes de mantenimiento, es un barco. El armador quería una armadura del barco en términos de pavimentos con el empleo de materiales compuestos para minimizar los costes y para aligerar el barco manteniendo las características técnicas. Peticiones específicas de las condiciones de reacción al fuego según las normas ASTM E84 (Standard Test Methode). Siendo un barco con transporte de materiales químicos y gaseosos, los materiales utilizados tenían que garantizar la conductividad y se tenían que optimizar los materiales distinguiendo las vías de fuga de las cubiertas peatonales y además, según las normativas vigentes, diferenciar las características entre los pavimentos colocados fuera y dentro.

## SOLUCIÓN ADOPTADA

MM ha apoyado a los técnicos de los astilleros proponiendo algunos productos específicos. Se han reproducido las distintas áreas del barco de acuerdo con los requisitos de los principales registros navales identificando, por tanto, la tipología de producto más idónea. Para las vías de fuga principales, directamente unidas a los sistemas FIRE FIGHTING, se ha propuesto e instalado la innovadora rejilla del tipo COMPODECK, particular sistema de decoración realizado de material compuesto mixto GRP y acero clasificado Nivel 1 de acuerdo a la memoria de archivos PFM 2-98 U. S. Coast Guard. Para otras áreas específicas se ha utilizado una rejilla del tipo SCH 38/38. Tratándose de barcos de transporte de sustancias químicas en ambos casos, se ha elegido una formulación de base con resinas poliésteres conductivas (CFR) para reducir al máximo las eventuales generaciones de cargas electrostáticas. Las rejillas están clasificadas como conductores excelentes de acuerdo a las normativas EN 61340-2.3 Par. 8.1 e 8.2 – IEC 61340-4.1 Par. 5.1.2 ref. ISO 1957 – IEC 61340-4.5 - ASTM D149-97a. Todas las superficies peatonales se han realizado con acabados antideslizamiento Nivel R13 V10 según la norma DIN 51130. Todos los sistemas de fijación se han realizado con acero INOX 316 L.